

Camperrapport (gratis versie)

CHALLENGER 150



Het kenteken JGK-77-X hoort bij een Challenger 150. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 08-08-2022. De APK is geldig tot 01-10-2026. Het lege gewicht is 2.648 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|-------------|
| Merk | Challenger |
| Model | 150 |
| Handelsbenaming | 150 |
| Type | TRIGANO FI4 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeervagen |
| Kleur | Wit |
| Tweede kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 46.772 |
| BPM tarief | € 11.318 |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 08-08-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 10-10-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-10-2025 |
| APK vervaldatum | 01-10-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope camperverzekering | |

6. Motor

| | |
|---|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.184 cm ³ |
| Snelheid beperking | 152 km/u |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 118,00 kW (161 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 9,6 liter/100 km (10,4 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP | 251 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ar |
| Uitstoot deeltjes WLTP | 1.43 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |

| | |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 3 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AF |
| Type omschrijving | Multipurpose vehicle (mpv) |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 380 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.648 kg |
| Rijklar gewicht | 2.748 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.500 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.960 kg |
| Wettelijk limiet | 1.960 kg |
| Spoorbreedte | 181 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet | 2.000 kg |
| Spoorbreedte | 179 cm |