

Camperrapport (gratis versie)

PEUGEOT BOXER



Het kenteken JFF-54-X hoort bij een Peugeot Boxer. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 07-01-2019. De APK is geldig tot 11-01-2027. Het lege gewicht is 2.375 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	Boxer
Handelsbenaming	Boxer
Type	Y
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 45.425
BPM tarief	€ 10.997

4. Historie

Datum eerste toelating	07-01-2019
Datum afgifte Nederland	14-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	06-09-2025
APK vervaldatum	11-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³
Snelheid beperking	148 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	96,00 kW (131 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	159 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2015/45y
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.00021 g/km
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.813 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

10. Afmetingen

Breedte	205 cm
Wielbasis	404 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.375 kg
Rijklaar gewicht	2.475 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	6.000 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.850 kg

Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	181 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	179 cm