

Autorapport (gratis versie)

LANCIA YPSILON



Het kenteken JDL-14-R hoort bij een Lancia Ypsilon. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 30-08-2025. De APK is geldig tot 30-08-2029. Het lege gewicht is 1.182 kg en de maximale toegestane massa is 1.690 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Lancia |
| Model | Ypsilon |
| Handelsbenaming | Ypsilon |
| Type | U |
| Variant | P |
| Uitvoering | HPX5-M1NM00 |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0639*35 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Hatchback |
| Kleur | Groen |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 34.229 |
| BPM tarief | € 2.909 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 30-08-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 30-08-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 04-03-2026 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 30-08-2029 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 1.199 cm ³ |
| Snelheid beperking | 193 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 6,30 kW (9 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 15,60 kW (21 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2023/443ea |
| Geluidsniveau rijdend | 65 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 74,00 kW (101 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 4,5 liter/100 km (22,2 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 103 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2023/443ea |
| Uitstoot deeltjes WLTP | 0.17 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 65 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.325 dB(A) |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AB |
| Type omschrijving | Hatchback |

11. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 408 cm |
|--------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 176 cm |
| Wielbasis | 254 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.182 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.282 kg |
| Technisch limiet massa | 1.690 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.690 kg |
| Maximum massa samenstelling | 2.790 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 640 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.100 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 970 kg |
| Wettelijk limiet | 970 kg |
| Spoorbreedte | 152 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 870 kg |
| Wettelijk limiet | 870 kg |

Spoorbreedte

152 cm