

Autorapport (gratis versie)

BMW 325I CABRIOLET



Het kenteken JB-BD-88 hoort bij een Bmw 325i Cabriolet. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 20-02-1987. De APK is geldig tot 05-09-2027. Het lege gewicht is 1.300 kg en de maximale toegestane massa is 1.710 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	325i Cabriolet
Handelsbenaming	325i Cabriolet
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 8.968
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	20-02-1987
Datum afgifte Nederland	01-06-1994
Datum laatste tenaamstelling	15-06-2015
APK vervaldatum	05-09-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.494 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.350 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. in watergoot v. voorruit

10. Afmetingen

Wielbasis	257 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.300 kg
Rijklaar gewicht	1.400 kg
Technisch limiet massa	1.710 kg
Wettelijk limiet massa	1.710 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	865 kg
Spoorbreedte	141 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Wettelijk limiet	935 kg
Spoorbreedte	141 cm