

# Quadrapport (gratis versie)

## JINLING N/A



Het kenteken J-875-HR hoort bij een Jinling N/a. Deze quad werd toegelaten op 08-06-2012. Het lege gewicht is 190 kg en de maximale toegestane massa is 350 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Merk  | Jinling                           |
| Model                                       | N/a                               |
| Handelsbenaming                             | N/a                               |
| Type  | JLA-931E                          |
| Variant                                     | 00                                |
| Uitvoering                                  | 1: JLA-931E-A                     |
| Typegoedkeuringsnummer                      | E4*2002/24*2540*00                |
| Fabrikant                                   | Yongkang Jinling Vehicle Co., Ltd |
| <a href="#">Bekijk volledig quadrapport</a> |                                   |

## 2. Uiterlijk

|       |      |
|-------|------|
| Soort | Quad |
|-------|------|

## 3. Fiscaal

|                |         |
|----------------|---------|
| Catalogusprijs | € 2.047 |
| BPM tarief     | € 146   |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 08-06-2012 |
| Datum afgifte Nederland                 | 05-08-2020 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |

|  |     |
|--|-----|
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Ja  |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |
| <a href="#">Goedkope quadverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | JL1P73MN-4          |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 276 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 13,00 kW (18 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 80 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.250 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Categorie            | L7                 |
| Categorie toevoeging | E                  |
| Plaats chassisnummer | R. frame by vooras |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 142 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 190 kg |
| Rijklaar gewicht       | 195 kg |
| Technisch limiet massa | 350 kg |
| Wettelijk limiet massa | 350 kg |