

Camperrapport (gratis versie)

CARTHAGO CHIC E-LINE I50 LINERCLASS



Het kenteken J-514-SK hoort bij een Carthago Chic E-line I50 Linerclass. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 22-08-2019. De APK is geldig tot 15-10-2024. Het lege gewicht is 3.715 kg en de maximale toegestane massa is 5.400 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 10. Afmetingen |
| 3. Fiscaal | 11. Massa |
| 4. Historie | 12. Trekkracht |
| 5. Status | 13. As #1 |
| 6. Motor | 14. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #3 |
| 8. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------------|
| Merk | Carthago |
| Model | Chic E-line I50 Linerclass |
| Handelsbenaming | Chic E-line I50 Linerclass |
| Type | EG/CF003 |
| Variant | FIO1K |
| Uitvoering | DG54K |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0444*11 |
| Fabrikant | Carthago-reisemobilbau GmbH |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop uw camper | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeervagen |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 58.515 |
| BPM tarief | € 14.108 |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 22-08-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 31-10-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-09-2021 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 15-10-2024 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|-----------|----|
| Verzekerd | Ja |
|-----------|----|

| | |
|--------------|----|
| Geïmporteerd | Ja |
|--------------|----|

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|-----------|-----------|
| Motorcode | F1AGL411B |
|-----------|-----------|

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

| | |
|----------------|-----------------------|
| Cilinderinhoud | 2.287 cm ³ |
|----------------|-----------------------|

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 130 km/u |
|--------------------|----------|

| | |
|-----------------|----------|
| Versnellingsbak | Automaat |
|-----------------|----------|

| | |
|---------------|---|
| Versnellingen | 6 |
|---------------|---|

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|--------|
| Brandstof | Diesel |
|-----------|--------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 6 |
|---------------|---|

| | |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 130,00 kW (177 pk) |
|----------|--------------------|

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,9 liter/100 km (12,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,0 liter/100 km (16,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,7 liter/100 km (14,9 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 177 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*136/2014y |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00057 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.52 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AF |
| Type omschrijving | Multipurpose vehicle (mpv) |
| Plaats chassisnummer | R. |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 789 cm |
| Breedte | 234 cm |
| Wielbasis | 462 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 3.715 kg |
| Rijklaar gewicht | 3.815 kg |
| Technisch limiet massa | 5.400 kg |
| Wettelijk limiet massa | 5.400 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.800 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 2.300 kg |
| Wettelijk limiet | 2.300 kg |
| Spoorbreedte | 183 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.600 kg |
| Wettelijk limiet | 1.600 kg |
| Spoorbreedte | 212 cm |

15. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.600 kg |
| Wettelijk limiet | 1.600 kg |
| Spoorbreedte | 212 cm |