

Autorapport (gratis versie)

MAZDA MAZDA MX-5



Het kenteken J-400-DS hoort bij een Mazda Mazda Mx-5. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 10-11-2006. De APK is geldig tot 17-01-2025. Het lege gewicht is 1.055 kg en de maximale toegestane massa is 1.355 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---------------------------------------------|-------------------------|
| Merk | Mazda |
| Model | Mazda Mx-5 |
| Handelsbenaming | Mazda Mx-5 |
| Variant | 188 |
| Uitvoering | 2 |
| Typegoedkeuringsnummer | E11*2001/116*0202*00 |
| Fabrikant | Mazda Motor Corporation |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Rood |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 6.234 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 10-11-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 26-09-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 26-09-2020 |
| APK vervaldatum | 17-01-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | L8 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.798 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 5 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 93,00 kW (127 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 9,9 liter/100 km (10,1 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 5,8 liter/100 km (17,2 km/liter) |

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,3 liter/100 km (13,7 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 174 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Geluidsniveau rijdend | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.875 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | R. tegen schutbord onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 400 cm |
| Breedte | 172 cm |
| Wielbasis | 233 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.055 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.155 kg |

| | |
|------------------------|----------|
| Technisch limiet massa | 1.355 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.355 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 665 kg |
| Wettelijk limiet | 665 kg |
| Spoorbreedte | 149 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 690 kg |
| Wettelijk limiet | 690 kg |
| Spoorbreedte | 150 cm |