

Autorapport (gratis versie)

MAZDA MAZDA MX-5



Het kenteken J-275-ZT hoort bij een Mazda Mazda Mx-5. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 25-03-2002. De APK is geldig tot 23-04-2027. Het lege gewicht is 1.010 kg en de maximale toegestane massa is 1.255 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mazda
Model	Mazda Mx-5
Handelsbenaming	Mazda Mx-5
Type	NB
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 7.548
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	25-03-2002
Datum afgifte Nederland	10-11-2020
Datum laatste tenaamstelling	12-05-2021
APK vervaldatum	23-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³
Snelheid beperking	191 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	81,00 kW (110 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	196 g/km
Geluidsniveau rijdend	72 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.875 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	By schutbord

10. Afmetingen

Wielbasis	225 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.010 kg
Rijklaar gewicht	1.110 kg
Technisch limiet massa	1.255 kg
Wettelijk limiet massa	1.255 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	600 kg
Wettelijk limiet	600 kg
Spoorbreedte	142 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	660 kg
Wettelijk limiet	660 kg
Spoorbreedte	144 cm