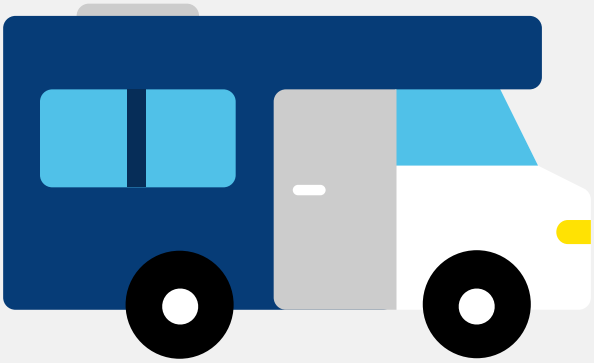
Camperrapport (gratis versie)

BUERSTNER BUT728



Het kenteken J-197-KR hoort bij een Buerstner But728. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 08-11-2011. De APK is geldig tot 12-05-2025. Het lege gewicht is 3.000 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Buerstner
Model	But728
Handelsbenaming	But728
Type	2020
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 49.868
BPM tarief	€ 12.200

4. Historie

Datum eerste toelating	08-11-2011
Datum afgifte Nederland	02-09-2020
Datum laatste tenaamstelling	02-09-2020
APK vervaldatum	12-05-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.999 cm³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	116,00 kW (158 pk)
Milieuklasse licht	70/220*2003/76b
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.047 g/km
Roetuitstoot NEDC	1.54 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	R.

10. Afmetingen

Wielbasis	404 cm

11. Massa

Leeg gewicht	3.000 kg
Rijklaar gewicht	3.100 kg
Technisch limiet massa	4.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	4.900 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.400 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	2.100 kg

Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	183 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.400 kg
Wettelijk limiet	2.400 kg
Spoorbreedte	200 cm