

Camperrapport (gratis versie)

DETHLEFFS ROADMASTER



Het kenteken J-091-HK hoort bij een Dethleffs Roadmaster. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 03-05-2006. De APK is geldig tot 26-04-2024. Het lege gewicht is 2.824 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Dethleffs
Model	Roadmaster
Handelsbenaming	Roadmaster
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop uw camper	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 7.415
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	03-05-2006
Datum afgifte Nederland	06-08-2020
Datum laatste tenaamstelling	10-09-2022
APK vervaldatum	26-04-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.953 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	100,00 kW (136 pk)
Milieuklasse licht	70/220*2001/100a
Roetuitstoot NEDC	1 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.300 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	Tegen r. voorwielscherm

10. Afmetingen

Lengte	590 cm
Wielbasis	408 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.824 kg
Rijklaar gewicht	2.924 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.870 kg
Wettelijk limiet	1.870 kg
Spoorbreedte	177 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.060 kg
Wettelijk limiet	2.060 kg
Spoorbreedte	182 cm