

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 200 T



Het kenteken HXF-21-H hoort bij een Mercedes-benz 200 T. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 14-03-1986. De APK is geldig tot 30-06-2027. Het lege gewicht is 1.389 kg en de maximale toegestane massa is 2.010 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	200 T
Handelsbenaming	200 T
Type	124 T
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-03-1986
Datum afgifte Nederland	03-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	03-01-2026
APK vervaldatum	30-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.977 cm ³
Snelheid beperking	175 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	80,00 kW (109 pk)
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	79 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.900 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

9. Afmetingen

Lengte	477 cm
Breedte	174 cm
Wielbasis	279 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.389 kg
Rijklar gewicht	1.489 kg
Technisch limiet massa	2.010 kg
Wettelijk limiet massa	2.010 kg
Maximum massa samenstelling	3.510 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	730 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	830 kg
Wettelijk limiet	830 kg
Spoorbreedte	150 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.180 kg
Wettelijk limiet	1.180 kg
Spoorbreedte	148 cm