

Autorapport (gratis versie)

BMW 3ER REIHE



Het kenteken HVJ-65-Z hoort bij een Bmw 3er Reihe. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 29-04-2004. Het lege gewicht is 1.285 kg en de maximale toegestane massa is 1.810 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	3er Reihe
Handelsbenaming	3er Reihe
Variant	AY31
Uitvoering	31
Typegoedkeuringsnummer	E1*98/14*0097*14
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 6.770
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	29-04-2004
Datum afgifte Nederland	02-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.796 cm ³
Snelheid beperking	206 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	85,00 kW (116 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	172 g/km
Milieuklasse licht	70/220*2001/100b
Geluidsniveau stationair	78 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan

10. Afmetingen

Lengte	447 cm
Breedte	174 cm
Wielbasis	273 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.285 kg
Rijklaar gewicht	1.385 kg
Technisch limiet massa	1.810 kg
Wettelijk limiet massa	1.810 kg
Maximum massa samenstelling	3.135 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	670 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.250 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	880 kg

Wettelijk limiet	880 kg
Spoorbreedte	148 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.005 kg
Wettelijk limiet	1.005 kg
Spoorbreedte	149 cm