

Camperrapport (gratis versie)

PEUGEOT BOXER



Het kenteken HVH-22-T hoort bij een Peugeot Boxer. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 20-10-2023. De APK is geldig tot 20-10-2026. Het lege gewicht is 2.603 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	Boxer
Handelsbenaming	Boxer
Type	Y
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 53.627
BPM tarief	€ 12.947

4. Historie

Datum eerste toelating	20-10-2023
Datum afgifte Nederland	31-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	27-06-2025
APK vervaldatum	20-10-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.179 cm ³
Snelheid beperking	160 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	103,00 kW (140 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP	242 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ar
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.813 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
--------------------	---

Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

10. Afmetingen

Lengte	600 cm
Breedte	205 cm
Wielbasis	404 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.603 kg
Rijklar gewicht	2.703 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	6.000 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.870 kg

Wettelijk limiet	1.870 kg
Spoorbreedte	181 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	179 cm