

Autorapport (gratis versie)

FORD-CNG-TECHNIK C-MAX ENERGI



Het kenteken HS-450-G hoort bij een Ford-cng-technik C-max Energi. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 28-12-2015. Het lege gewicht is 1.725 kg en de maximale toegestane massa is 2.250 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Brandstof #2
3. Fiscaal	9. Eigenschappen
4. Historie	10. Carrosserie
5. Status	11. Afmetingen
6. Motor	12. Massa

1. Algemeen

Merk	Ford-cng-technik
Model	C-max Energi
Handelsbenaming	C-max Energi
Type	DXA-PHEV
Variant	UADA1P02
Uitvoering	5HKFAERJ
Typegoedkeuringsnummer	E13*KS07/46*1465*00
Fabrikant	Cng-technik Gmbh
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 38.195
BPM tarief	€ 451
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	28-12-2015
Datum afgifte Nederland	28-12-2015

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	UADA
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.999 cm ³
Topsnelheid	165 km/u
Versnellingsbak	Continu variabele transmissie

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	6
Hybride klasse	OVC-HEV
Vermogen	101,00 kW (138 pk)
CO ₂ -uitstoot gewogen NEDC	46 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*136/2014w
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	71 dB(A)

Geluidsniveau toerental	3.540 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Hybride klasse	OVC-HEV
Nominaal continu elektrisch vermogen	33,00 kW (45 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*136/2014w

9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

10. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	R. deurstyl

11. Afmetingen

Lengte	440 cm
Wielbasis	265 cm

12. Massa

Leeg gewicht	1.725 kg
Rijklaar gewicht	1.825 kg
Technisch limiet massa	2.250 kg
Wettelijk limiet massa	2.250 kg