

Autorapport (gratis versie)

FORD-CNG-TECHNIK C-MAX ENERGİ



Het kenteken HS-339-G hoort bij een Ford-cng-technik C-max Energi. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 30-12-2015. De APK is geldig tot 19-03-2025. Het lege gewicht is 1.725 kg en de maximale toegestane massa is 2.250 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Brandstof #2</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u> | <u>10. Carrosserie</u> |
| <u>4. Historie</u> | <u>11. Afmetingen</u> |
| <u>5. Status</u> | <u>12. Massa</u> |
| <u>6. Motor</u> | <u>13. As #1</u> |
| <u>7. Brandstof #1</u> | <u>14. As #2</u> |

1. Algemeen

| | |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Merk | Ford-cng-technik |
| Model | C-max Energi |
| Handelsbenaming | C-max Energi |
| Type | DXA-PHEV |
| Variant | UADA1P02 |
| Uitvoering | 5HKFAERJ |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*KS07/46*1465*00 |
| Fabrikant | Cng-technik Gmbh |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Mpv |
| Kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 37.795 |
| BPM tarief | € 451 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 30-12-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 30-12-2015 |

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum laatste tenaamstelling | 24-03-2020 |
|------------------------------|------------|

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 19-03-2025 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|-----------|----|
| Verzekerd | Ja |
|-----------|----|

| | |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|-----------|------|
| Motorcode | UADA |
|-----------|------|

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

| | |
|----------------|-----------------------|
| Cilinderinhoud | 1.999 cm ³ |
|----------------|-----------------------|

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| Versnellingsbak | Continu variabele transmissie |
|-----------------|-------------------------------|

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 6 |
|---------------|---|

| | |
|----------------|---------|
| Hybride klasse | OVC-HEV |
|----------------|---------|

| | |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 101,00 kW (138 pk) |
|----------|--------------------|

| | |
|---------------------------|---------|
| CO2-uitstoot gewogen NEDC | 46 g/km |
|---------------------------|---------|

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*136/2014w |
| Geluidsniveau rijdend | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.540 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | OVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 33,00 kW (45 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*136/2014w |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AF |
| Type omschrijving | Multipurpose vehicle (mpv) |
| Plaats chassisnummer | R. deurstyl |

11. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 440 cm |
|--------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 265 cm |
|-----------|--------|

12. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.725 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.825 kg |
| Technisch limiet massa | 2.250 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.250 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.110 kg |
| Wettelijk limiet | 1.110 kg |
| Spoorbreedte | 154 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.165 kg |
| Wettelijk limiet | 1.165 kg |
| Spoorbreedte | 155 cm |