

Autorapport (gratis versie)

FORD FOCUS



Het kenteken HRH-49-D hoort bij een Ford Focus. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 04-12-2020. De APK is geldig tot 10-12-2027. Het lege gewicht is 1.345 kg en de maximale toegestane massa is 1.980 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkraft
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Focus
Handelsbenaming	Focus
Type	DEH
Variant	YZDA1PX
Uitvoering	51CBU6AQGBY
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1911*10
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 33.516
BPM tarief	€ 2.068
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	04-12-2020
Datum afgifte Nederland	28-12-2025
Datum laatste tenaamstelling	28-12-2025

APK vervaldatum	10-12-2027
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.496 cm ³
Snelheid beperking	206 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

9. Afmetingen

Lengte	469 cm
Breedte	184 cm
Wielbasis	270 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.345 kg
Rijklaar gewicht	1.445 kg
Technisch limiet massa	1.980 kg
Wettelijk limiet massa	1.980 kg
Maximum massa samenstelling	3.480 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	720 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg
Spoorbreedte	157 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.020 kg
Wettelijk limiet	1.020 kg
Spoorbreedte	157 cm