

Autorapport (gratis versie)

FORD S-MAX



Het kenteken HLT-72-B hoort bij een Ford S-max. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 31-03-2023. De APK is geldig tot 31-03-2027. Het lege gewicht is 1.778 kg en de maximale toegestane massa is 2.545 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkraft
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	S-max
Handelsbenaming	S-max
Type	WAH6
Variant	BGCA1JZ
Uitvoering	7TIBZNA1ZFG
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*2374*06
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 49.938
BPM tarief	€ 4.766
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	31-03-2023
Datum afgifte Nederland	04-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	04-06-2025

APK vervaldatum	31-03-2027
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³
Snelheid beperking	185 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

9. Afmetingen

Lengte	480 cm
Breedte	192 cm
Wielbasis	285 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.778 kg
Rijklar gewicht	1.878 kg
Technisch limiet massa	2.545 kg
Wettelijk limiet massa	2.545 kg
Maximum massa samenstelling	4.105 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.560 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.190 kg
Wettelijk limiet	1.190 kg
Spoorbreedte	161 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.400 kg
Wettelijk limiet	1.400 kg
Spoorbreedte	161 cm