

Autorapport (gratis versie)

DAIHATSU CUORE



Het kenteken HLS-53-L hoort bij een Daihatsu Cuore. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 26-05-2011. De APK is geldig tot 30-06-2026. Het lege gewicht is 791 kg en de maximale toegestane massa is 1.250 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Daihatsu
Model	Cuore
Handelsbenaming	Cuore
Type	L27
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 9.628
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	26-05-2011
Datum afgifte Nederland	22-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	22-04-2025
APK vervaldatum	30-06-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Snelheid beperking	160 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	51,00 kW (69 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	104 g/km
Milieuklasse licht	70/220*2003/76b
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.500 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
--------------------	---

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

10. Afmetingen

Breedte	148 cm
Wielbasis	249 cm

11. Massa

Leeg gewicht	791 kg
Rijklaar gewicht	891 kg
Technisch limiet massa	1.250 kg
Wettelijk limiet massa	1.250 kg
Maximum massa samenstelling	1.850 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	250 kg
Maximaal trekgewicht geremd	600 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor

Aangedreven	Ja
Technisch limiet	650 kg
Wettelijk limiet	650 kg
Spoorbreedte	131 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	650 kg
Wettelijk limiet	650 kg
Spoorbreedte	131 cm