

Autorapport (gratis versie)

PORSCHE CAYENNE TURBO



Het kenteken HLF-18-T hoort bij een Porsche Cayenne Turbo. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 04-05-2010. De APK is geldig tot 22-05-2027. Het lege gewicht is 2.236 kg en de maximale toegestane massa is 2.880 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Porsche
Model	Cayenne Turbo
Handelsbenaming	Cayenne Turbo
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 193.873
BPM tarief	€ 805
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	04-05-2010
Datum afgifte Nederland	26-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	26-04-2025
APK vervaldatum	22-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4.806 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	5
Vermogen	368,00 kW (501 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

10. Afmetingen

Lengte	485 cm
Breedte	194 cm
Wielbasis	290 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.236 kg
Rijklar gewicht	2.336 kg
Technisch limiet massa	2.880 kg
Wettelijk limiet massa	2.880 kg
Maximum massa samenstelling	6.380 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht geremd	3.500 kg
-----------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.400 kg
Wettelijk limiet	1.400 kg
Spoorbreedte	166 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.535 kg
Wettelijk limiet	1.535 kg
Spoorbreedte	167 cm