

Autorapport (gratis versie)

FORD-CNG-TECHNIK C-MAX ENERGI



Het kenteken HL-387-R hoort bij een Ford-cng-technik C-max Energi. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 10-12-2015. Het lege gewicht is 1.725 kg en de maximale toegestane massa is 2.250 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Brandstof #2 |
| 2. Uiterlijk | 9. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 10. Carrosserie |
| 4. Historie | 11. Afmetingen |
| 5. Status | 12. Massa |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Ford-cng-technik |
| Model | C-max Energi |
| Handelsbenaming | C-max Energi |
| Type | DXA-PHEV |
| Variant | UADA1P02 |
| Uitvoering | 5HKFAERJ |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*KS07/46*1465*00 |
| Fabrikant | Cng-technik Gmbh |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Mpv |
| Kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 35.795 |
| BPM tarief | € 451 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 10-12-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 10-12-2015 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Motorcode | UADA |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.999 cm ³ |
| Topsnelheid | 165 km/u |
| Versnellingsbak | Continu variabele transmissie |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | OVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 33,00 kW (45 pk) |

8. Brandstof #2

| | |
|------------------|---------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Benzine |

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | OVC-HEV |
| Vermogen | 101,00 kW (138 pk) |
| CO2-uitstoot gewogen NEDC | 46 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*136/2014w |
| Geluidsniveau rijdend | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.540 dB(A) |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AF |
| Type omschrijving | Mpv |
| Plaats chassisnummer | In kofferruimte |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 440 cm |
| Wielbasis | 265 cm |

12. Massa

| | |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.725 kg |
|--------------|----------|

| | |
|------------------------|----------|
| Rijklaar gewicht | 1.825 kg |
| Technisch limiet massa | 2.250 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.250 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 1.110 kg |
| Wettelijk limiet | 1.110 kg |
| Spoorbreedte | 154 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 1.165 kg |
| Wettelijk limiet | 1.165 kg |
| Spoorbreedte | 155 cm |