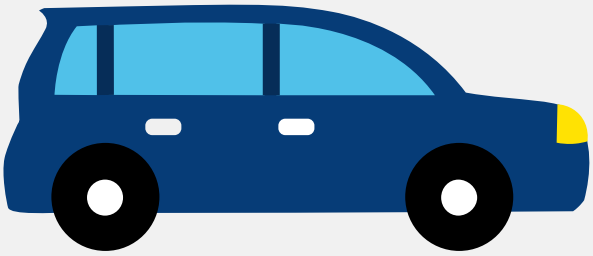
Autorapport (gratis versie)

FORD-CNG-TECHNIK C-MAX ENERGI



Het kenteken HK-804-P hoort bij een Ford-cng-technik C-max Energi. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 27-11-2015. De APK is geldig tot 27-11-2026. Het lege gewicht is 1.725 kg en de maximale toegestane massa is 2.250 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Fiscaal	9. Afmetingen
4. Historie	10. Massa
5. Status	11. As #1
6. Motor	12. As #2

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige autorapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Ford-cng-technik
Model	C-max Energi
Handelsbenaming	C-max Energi
Type	DXA-PHEV
Variant	UADA1P02
Uitvoering	5HKFAERJ
Typegoedkeuringsnummer	E13*KS07/46*1465*00
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 36.995
BPM tarief	€ 451
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	27-11-2015
Datum afgifte Nederland	27-11-2015
Datum laatste tenaamstelling	19-04-2021

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

APK vervaldatum	27-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.999 cm³
Controleer kilometerstand	

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

Plaats chassisnummer	R. deurstyl

9. Afmetingen

Lengte	440 cm
Wielbasis	265 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.725 kg
Rijklaar gewicht	1.825 kg
Technisch limiet massa	2.250 kg
Wettelijk limiet massa	2.250 kg

11. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	1.110 kg
Wettelijk limiet	1.110 kg
Spoorbreedte	154 cm

12. As #2

As-nummer	2
Technisch limiet	1.165 kg
Wettelijk limiet	1.165 kg
Spoorbreedte	155 cm

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net