

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 408



Het kenteken HJD-63-J hoort bij een Peugeot 408. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 27-03-2025. De APK is geldig tot 27-03-2029. Het lege gewicht is 1.444 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	408
Handelsbenaming	408
Type	F
Variant	P
Uitvoering	HPYC-E1UN00
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0628*34
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 41.826
BPM tarief	€ 4.812
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	27-03-2025
Datum afgifte Nederland	27-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	22-05-2026

APK vervaldatum	27-03-2029
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³
Snelheid beperking	205 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB

Type omschrijving	Hatchback
-------------------	-----------

9. Afmetingen

Lengte	469 cm
Breedte	185 cm
Wielbasis	279 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.444 kg
Rijklaar gewicht	1.544 kg
Technisch limiet massa	2.000 kg
Wettelijk limiet massa	2.000 kg
Maximum massa samenstelling	3.300 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.300 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg
Spoorbreedte	160 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg
Spoorbreedte	161 cm