

Camperrapport (gratis versie)

NIESMANN+BISCHOFF ARTO 88EK



Het kenteken HHS-21-L hoort bij een Niesmann+bischoff Arto 88ek. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 20-03-2025. De APK is geldig tot 20-03-2027. Het lege gewicht is 4.196 kg en de maximale toegestane massa is 5.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 10. Afmetingen |
| 3. Fiscaal | 11. Massa |
| 4. Historie | 12. Trekkraft |
| 5. Status | 13. As #1 |
| 6. Motor | 14. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #3 |
| 8. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|------------------------------------------------|---------------------|
| Merk | Niesmann+bischoff |
| Model | Arto 88ek |
| Handelsbenaming | Arto 88ek |
| Type | EG/AR006 |
| Variant | FAH3F |
| Uitvoering | AR5FH45NB88EK |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2007/46*1253*18 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeewagen |
| Kleur | Wit |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 50.945 |
| BPM tarief | € 12.310 |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 20-03-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 20-03-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-03-2025 |
| APK vervaldatum | 20-03-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.184 cm ³ |
| Snelheid beperking | 140 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 132,00 kW (180 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2019/1939e |
| Geluidsniveau rijdend | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | M1 |
|-----------|----|

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 876 cm |
| Breedte | 232 cm |
| Wielbasis | 530 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 4.196 kg |
| Rijklaar gewicht | 4.296 kg |
| Technisch limiet massa | 5.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 5.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.300 kg |

13. As #1

| | |
|------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |

| | |
|------------------|----------|
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 2.300 kg |
| Wettelijk limiet | 2.300 kg |
| Spoorbreedte | 187 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.700 kg |
| Wettelijk limiet | 1.700 kg |
| Spoorbreedte | 201 cm |

15. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.700 kg |
| Wettelijk limiet | 1.700 kg |
| Spoorbreedte | 201 cm |