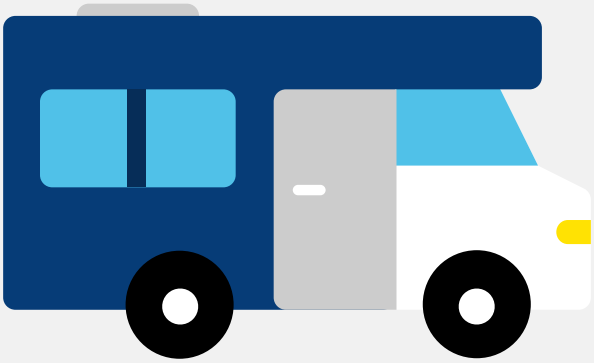
Camperrapport (gratis versie)

RIMOR N/A



Het kenteken HHB-70-P hoort bij een Rimor N/a. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 25-02-2011. De APK is geldig tot 11-05-2027. Het lege gewicht is 2.975 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige camperrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Rimor
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	ATA
Variant	63E3
Uitvoering	E
Typegoedkeuringsnummer	E50*2007/46*0038*00
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 38.577
BPM tarief	€ 9.182

4. Historie

Datum eerste toelating	25-02-2011
Datum afgifte Nederland	08-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	06-06-2026
APK vervaldatum	11-05-2027

Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.287 cm³
Snelheid beperking	152 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

8. Carrosserie

Categorie	M1

9. Afmetingen

Lengte	737 cm
Breedte	234 cm
Wielbasis	404 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.975 kg
Rijklaar gewicht	3.075 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	181 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige camperrapport op voertuig.net

Spoorbreedte	198 cm

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige camperrapport op voertuig.net