

# Autorapport (gratis versie)

## RENAULT CAPTUR E-TECH HYBRID



Het kenteken HGP-22-F hoort bij een Renault Captur E-tech Hybrid. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 15-03-2025. De APK is geldig tot 15-03-2029. Het lege gewicht is 1.345 kg en de maximale toegestane massa is 1.900 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">9. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">10. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">11. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">12. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">13. Trekkkracht</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">14. As #1</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	<a href="#">15. As #2</a>
<a href="#">8. Brandstof #2</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Captur E-tech Hybrid
Handelsbenaming	Captur E-tech Hybrid
Type	RJB
Variant	HH2
Uitvoering	N44WB22A500B
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0684*29
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 36.494
BPM tarief	€ 3.255
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	15-03-2025
Datum afgifte Nederland	15-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	15-03-2025

APK vervaldatum	15-03-2029
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Nee
--------------	-----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.598 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

Snelheid beperking	170 km/u
--------------------	----------

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Elektriciteit
-----------	---------------

Emissieklasse	Z
---------------	---

Hybride klasse	NOVC-HEV
----------------	----------

Nominaal continu elektrisch vermogen	24,00 kW (33 pk)
--------------------------------------	------------------

Netto maximaal elektrisch vermogen	51,00 kW (69 pk)
------------------------------------	------------------

Milieuklasse licht	715/2007*2023/443ea
--------------------	---------------------

## 8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	6
Hybride klasse	NOVC-HEV
Vermogen	69,00 kW (94 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd WLTP	4,6 liter/100 km (21,7 km/liter)
CO2-uitstoot gecombineerd WLTP	105 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2023/443ea
Geluidsniveau rijdend	67 dB(A)
Geluidsniveau stationair	62 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.300 dB(A)

## 9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

## 10. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

## 11. Afmetingen

Lengte	423 cm
Breedte	180 cm

Wielbasis	264 cm
-----------	--------

## 12. Massa

Leeg gewicht	1.345 kg
Rijklaar gewicht	1.445 kg
Technisch limiet massa	1.900 kg
Wettelijk limiet massa	1.900 kg
Maximum massa samenstelling	2.650 kg

## 13. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	720 kg
Maximaal trekgewicht geremd	750 kg

## 14. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.010 kg
Wettelijk limiet	1.010 kg
Spoorbreedte	155 cm

## 15. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.043 kg
Wettelijk limiet	1.043 kg
Spoorbreedte	154 cm