

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 500 SL



Het kenteken HFP-89-X hoort bij een Mercedes-benz 500 SL. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 28-02-1986. De APK is geldig tot 10-02-2027. Het lege gewicht is 1.629 kg en de maximale toegestane massa is 2.030 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	500 SI
Handelsbenaming	500 SI
Type	107
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1986
Datum afgifte Nederland	15-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	15-02-2025
APK vervaldatum	10-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

Cilinderinhoud	4.973 cm ³
----------------	-----------------------

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	180,00 kW (245 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	2
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AE
------	----

Type omschrijving	Cabriolet
-------------------	-----------

9. Afmetingen

Wielbasis	245 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.629 kg
Rijklaar gewicht	1.729 kg
Technisch limiet massa	2.030 kg
Wettelijk limiet massa	2.030 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	965 kg
Wettelijk limiet	965 kg
Spoorbreedte	146 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.065 kg
Wettelijk limiet	1.065 kg
Spoorbreedte	146 cm