

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 205 CABRIOLET CTI



Het kenteken HF-NN-26 hoort bij een Peugeot 205 Cabriolet Cti. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 09-04-1987. Het lege gewicht is 904 kg en de maximale toegestane massa is 1.265 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	205 Cabriolet Cti
Handelsbenaming	205 Cabriolet Cti
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-04-1987
Datum afgifte Nederland	30-11-1993
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.580 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	83,00 kW (113 pk)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.687 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. op schutbord onder motorkap

9. Afmetingen

Wielbasis	242 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	904 kg
Rijklaar gewicht	1.004 kg
Technisch limiet massa	1.265 kg
Wettelijk limiet massa	1.265 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	452 kg
Maximaal trekgewicht geremd	800 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	720 kg
Spoorbreedte	139 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	630 kg
Spoorbreedte	133 cm