

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ML 280 CDI 4MATIC



Het kenteken HFN-69-R hoort bij een Mercedes-benz ML 280 Cdi 4matic. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 16-03-2007. De APK is geldig tot 29-05-2027. Het lege gewicht is 2.085 kg en de maximale toegestane massa is 2.830 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	MI 280 Cdi 4matic
Handelsbenaming	MI 280 Cdi 4matic
Variant	B22AK1
Uitvoering	NKAAA500
Typegoedkeuringsnummer	E1*2001/116*0315*02
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 19.872
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-03-2007
Datum afgifte Nederland	10-05-2023
Datum laatste tenaamstelling	11-02-2025
APK vervaldatum	29-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³
Snelheid beperking	205 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

9. Afmetingen

Wielbasis	292 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.085 kg
Rijklaar gewicht	2.185 kg
Technisch limiet massa	2.830 kg
Wettelijk limiet massa	2.830 kg
Maximum massa samenstelling	6.330 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.400 kg
Wettelijk limiet	1.400 kg
Spoorbreedte	166 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.600 kg
Wettelijk limiet	1.600 kg

Spoorbreedte

167 cm