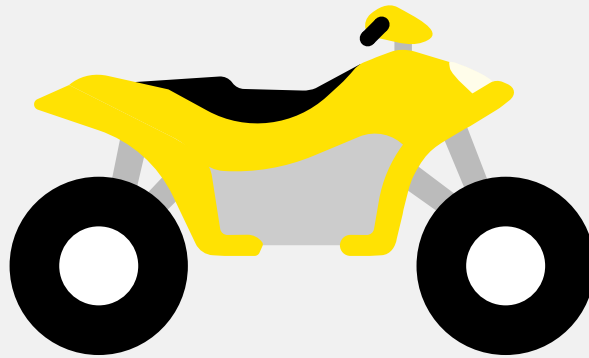


# Quadrapport (gratis versie)

## KYMCO MXU 300



Het kenteken HBN-56-K hoort bij een Kymco Mxu 300. Deze quad werd toegelaten op 12-09-2008. Het lege gewicht is 140 kg en de maximale toegestane massa is 400 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                              |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                         | Kymco              |
| Model                                        | Mxu 300            |
| Handelsbenaming                              | Mxu 300            |
| Type                                         | L6                 |
| Variant                                      | 00                 |
| Uitvoering                                   | 20                 |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E4*2002/24*0316*02 |
| <a href="#">Bekijk volledig quadrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je quad zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|       |      |
|-------|------|
| Soort | Quad |
|-------|------|

## 3. Fiscaal

|            |       |
|------------|-------|
| BPM tarief | € 731 |
|------------|-------|

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 12-09-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 20-02-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 20-02-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Ja  |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi         | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope quadverzekering](#)

## 6. Motor

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Aantal cilinders   | 1                   |
| Cilinderinhoud     | 271 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 84 km/u             |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 14,20 kW (19 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 80 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.500 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L7 |
|-----------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 117 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 140 kg |
| Rijklaar gewicht       | 240 kg |
| Technisch limiet massa | 400 kg |
| Wettelijk limiet massa | 400 kg |