

# Camperrapport (gratis versie)

## CHALLENGER 302



Het kenteken HBG-02-F hoort bij een Challenger 302. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 26-12-2000. De APK is geldig tot 10-04-2027. Het lege gewicht is 2.724 kg en de maximale toegestane massa is 3.200 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Challanger
Model	302
Handelsbenaming	302
<a href="#">Bekijk volledig camperrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je camper zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Kleur	Wit
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	26-12-2000
Datum afgifte Nederland	18-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	18-01-2025
APK vervaldatum	10-04-2027
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.500 cm <sup>3</sup>

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	79,00 kW (108 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

## 8. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

## 9. Afmetingen

Wielbasis	370 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	2.724 kg
Rijklaar gewicht	2.824 kg
Technisch limiet massa	3.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.200 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.690 kg
Wettelijk limiet	1.690 kg
Spoorbreedte	177 cm

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.750 kg
Wettelijk limiet	1.750 kg
Spoorbreedte	177 cm