

# Autorapport (gratis versie)

## TOYOTA TOYOTA YARIS HYBRID



Het kenteken H-906-XZ hoort bij een Toyota Toyota Yaris Hybrid. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 17-02-2017. De APK is geldig tot 19-11-2024. Het lege gewicht is 1.060 kg en de maximale toegestane massa is 1.565 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Brandstof #2</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">10. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">11. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">12. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">13. As #1</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	<a href="#">14. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Toyota
Model	Toyota Yaris Hybrid
Handelsbenaming	Toyota Yaris Hybrid
Type	XP13M(A)
Variant	NHP13(MH)
Uitvoering	NHP130L-CHXNBW(1K)
Typegoedkeuringsnummer	E11*2007/46*0152*09
Fabrikant	Toyota Motor Europe Nv/sa
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw auto</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Grijs
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 20.135
BPM tarief	€ 503
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	17-02-2017
Datum afgifte Nederland	26-06-2020

Datum laatste tenaamstelling	20-11-2020
------------------------------	------------

APK vervaldatum	19-11-2024
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Ja
--------------	----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

Motorcode	1NZ
-----------	-----

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.497 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

Versnellingsbak	Continu variabele transmissie
-----------------	-------------------------------

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	6
---------------	---

Hybride klasse	NOVC-HEV
----------------	----------

Vermogen	54,00 kW (74 pk)
----------	------------------

Brandstofverbruik in stad NEDC	3,1 liter/100 km (32,3 km/liter)
Brandstofverbruik op snelweg NEDC	3,3 liter/100 km (30,3 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	3,3 liter/100 km (30,3 km/liter)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	75 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2015/45w
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	74 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.500 dB(A)

## 8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	6
Hybride klasse	NOVC-HEV
Nominaal continu elektrisch vermogen	10,10 kW (14 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	45,00 kW (61 pk)
Elektrisch vermogen over 60 minuten	9,90 kW (13 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2015/45w

## 9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

## 10. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)
Plaats chassisnummer	R. voorzitting

## 11. Afmetingen

Lengte	395 cm
Breedte	170 cm
Wielbasis	251 cm

## 12. Massa

Leeg gewicht	1.060 kg
Rijklaar gewicht	1.160 kg
Technisch limiet massa	1.565 kg
Wettelijk limiet massa	1.565 kg
Maximum massa samenstelling	1.565 kg

## 13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	895 kg
Wettelijk limiet	895 kg
Spoorbreedte	149 cm

## 14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Technisch limiet	825 kg
Wettelijk limiet	825 kg
Spoorbreedte	147 cm