

Autorapport (gratis versie)

BMW 1ER REIHE



Het kenteken H-836-DV hoort bij een Bmw 1er Reihe. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 26-05-2008. De APK is geldig tot 08-10-2023. Het lege gewicht is 1.485 kg en de maximale toegestane massa is 1.950 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Bmw |
| Model | 1er Reihe |
| Handelsbenaming | 1er Reihe |
| Type | 182 |
| Variant | UM71 |
| Uitvoering | AA |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0352*03 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 8.553 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 26-05-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 30-12-2019 |
| APK vervaldatum | 08-10-2023 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.995 cm ³ |
| Snelheid beperking | 222 km/u |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 130,00 kW (177 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 6,4 liter/100 km (15,6 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 4,3 liter/100 km (23,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 5,1 liter/100 km (19,6 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 134 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Roetuitstoot NEDC | 0.53 g/km |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 77 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.000 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Op r. schroefveerkoker onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 436 cm |
| Breedte | 175 cm |
| Wielbasis | 266 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.485 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.585 kg |
| Technisch limiet massa | 1.950 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.950 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.225 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.200 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 905 kg |
| Wettelijk limiet | 905 kg |
| Spoorbreedte | 148 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.095 kg |
| Wettelijk limiet | 1.095 kg |
| Spoorbreedte | 152 cm |