

Autorapport (gratis versie)

MAXUS MAXUS EV80



Het kenteken H-622-LR hoort bij een Maxus Maxus Ev80. Deze auto (voor rolstoelen toegankelijk voertuig) werd toegelaten op 19-02-2020. De APK is geldig tot 19-02-2026. Het lege gewicht is 2.800 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Maxus
Model	Maxus Ev80
Handelsbenaming	Maxus Ev80
Type	SV6C
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Voor rolstoelen toegankelijk voertuig
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 60.379
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	19-02-2020
Datum afgifte Nederland	17-03-2020
Datum laatste tenaamstelling	23-04-2020
APK vervaldatum	19-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	60,00 kW (82 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	92,00 kW (125 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2016/646zx
Geluidsniveau rijdend	69 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
Aantal rolstoelplaatsen	6
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)

9. Afmetingen

Lengte	570 cm
Breedte	200 cm
Wielbasis	385 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.800 kg
Rijklaar gewicht	2.900 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	4.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.766 kg
Wettelijk limiet	1.766 kg
Spoorbreedte	173 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.150 kg
Wettelijk limiet	2.150 kg
Spoorbreedte	173 cm