

# Quadrapport (gratis versie)

## BOMBARDIER RECR.PROD.INC. CAN-AM



Het kenteken H-557-SK hoort bij een Bombardier Recr.prod.inc. Can-am. Deze quad werd toegelaten op 05-02-2013. Het lege gewicht is 302 kg en de maximale toegestane massa is 540 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Merk  | Bombardier Recr.prod.inc.             |
| Model                                       | Can-am                                |
| Handelsbenaming                             | Can-am                                |
| Type  | E OUTLANDER                           |
| Variant                                     | M                                     |
| Uitvoering                                  | G                                     |
| Typegoedkeuringsnummer                      | E13*92/61*0069*10                     |
| Fabrikant                                   | Bombardier Recreational Products Inc. |
| <a href="#">Bekijk volledig quadrapport</a> |                                       |

## 2. Uiterlijk

|       |      |
|-------|------|
| Soort | Quad |
|-------|------|

## 3. Fiscaal

|                |         |
|----------------|---------|
| Catalogusprijs | € 9.498 |
| BPM tarief     | € 1.131 |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 05-02-2013 |
| Datum afgifte Nederland                 | 01-05-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 01-05-2020 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|  |     |
|--|-----|
| Verzekerd                                | Ja  |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Nee |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |
| <a href="#">Goedkope quadverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | ROTAX 400 EFI       |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 400 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 15,00 kW (20 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 80 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.000 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L7 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. tegen framebuis by vooras

## 10. Afmetingen

Wielbasis

124 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

302 kg

Rijklaar gewicht

313 kg

Technisch limiet massa

540 kg

Wettelijk limiet massa

540 kg