

Autorapport (gratis versie)

FORD-CNG-TECHNIK MONDEO HYBRID



Het kenteken H-519-TT hoort bij een Ford-cng-technik Mondeo Hybrid. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 04-06-2019. De APK is geldig tot 04-06-2025. Het lege gewicht is 1.616 kg en de maximale toegestane massa is 2.260 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	9. Eigenschappen
2. Uiterlijk	10. Carrosserie
3. Fiscaal	11. Afmetingen
4. Historie	12. Massa
5. Status	13. Trekkkracht
6. Motor	14. As #1
7. Brandstof #1	15. As #2
8. Brandstof #2	

1. Algemeen

Merk	Ford-cng-technik
Model	Mondeo Hybrid
Handelsbenaming	Mondeo Hybrid
Type	BA7H
Variant	UACC1FZ
Uitvoering	5LKBZNAE7TQ
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1485*11
Fabrikant	Cng-technik Gmbh
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 44.306
BPM tarief	€ 2.548
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	04-06-2019
Datum afgifte Nederland	28-05-2020

Datum laatste tenaamstelling	29-08-2020
------------------------------	------------

APK vervaldatum	04-06-2025
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Ja
--------------	----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	UACC
-----------	------

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.999 cm ³
----------------	-----------------------

Versnellingsbak	Continu variabele transmissie
-----------------	-------------------------------

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	6
---------------	---

Hybride klasse	NOVC-HEV
----------------	----------

Vermogen	103,00 kW (140 pk)
----------	--------------------

Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	5,0 liter/100 km (20,0 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd WLTP	6,1 liter/100 km (16,4 km/liter)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	113 g/km
CO2-uitstoot gecombineerd WLTP	138 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2017/1347ag
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)
Geluidsniveau stationair	70 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.540 dB(A)

8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	6
Hybride klasse	NOVC-HEV
Nominaal continu elektrisch vermogen	29,00 kW (39 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	52,00 kW (71 pk)
Elektrisch vermogen over 60 minuten	29,00 kW (39 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2017/1347ag
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)

9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

10. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	R. deurstyl

11. Afmetingen

Breedte	185 cm
Wielbasis	285 cm

12. Massa

Leeg gewicht	1.616 kg
Rijklaar gewicht	1.716 kg
Technisch limiet massa	2.260 kg
Wettelijk limiet massa	2.260 kg
Maximum massa samenstelling	3.010 kg

13. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	750 kg

14. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.170 kg
Wettelijk limiet	1.170 kg
Spoorbreedte	160 cm

15. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.120 kg
Wettelijk limiet	1.120 kg
Spoorbreedte	160 cm