

Autorapport (gratis versie)

BMW 528 I AUTOMATIC



Het kenteken H-434-XG hoort bij een Bmw 528 I Automatic. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 15-05-1984. De APK is geldig tot 16-06-2024. Het lege gewicht is 1.297 kg en de maximale toegestane massa is 1.810 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	528 I Automatic
Handelsbenaming	528 I Automatic
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-05-1984
Datum afgifte Nederland	09-06-2020
Datum laatste tenaamstelling	09-06-2020
APK vervaldatum	16-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.788 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	135,00 kW (184 pk)
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA

Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. voorwielscherm

9. Afmetingen

Lengte	462 cm
Breedte	170 cm
Wielbasis	263 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.297 kg
Rijklaar gewicht	1.397 kg
Technisch limiet massa	1.810 kg
Wettelijk limiet massa	1.810 kg
Maximum massa samenstelling	3.310 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	900 kg
Wettelijk limiet	900 kg
Spoorbreedte	143 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	980 kg
Wettelijk limiet	980 kg
Spoorbreedte	144 cm