

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 206



Het kenteken H-433-HG hoort bij een Peugeot 206. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 27-05-2005. De APK is geldig tot 31-10-2024. Het lege gewicht is 1.151 kg en de maximale toegestane massa is 1.535 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	206
Handelsbenaming	206
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 5.019
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	27-05-2005
Datum afgifte Nederland	27-05-2020
Datum laatste tenaamstelling	27-05-2020
APK vervaldatum	31-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.587 cm ³
Snelheid beperking	193 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	80,00 kW (109 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	166 g/km
Geluidsniveau rijdend	72 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.350 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Aantal deuren	2
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet

10. Afmetingen

Wielbasis	244 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.151 kg
Rijklar gewicht	1.251 kg
Technisch limiet massa	1.535 kg
Wettelijk limiet massa	1.535 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	600 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.100 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	855 kg
Wettelijk limiet	855 kg
Spoorbreedte	144 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	780 kg
Wettelijk limiet	780 kg
Spoorbreedte	143 cm