

Camperrapport (gratis versie)

CHAUSSON 514



Het kenteken H-273-LH hoort bij een Chausson 514. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 15-04-2014. De APK is geldig tot 16-02-2025. Het lege gewicht is 2.743 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Chausson
Model	514
Handelsbenaming	514
Type	TRIGANO F14
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop uw camper	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 39.789
BPM tarief	€ 9.660

4. Historie

Datum eerste toelating	15-04-2014
Datum afgifte Nederland	03-07-2020
Datum laatste tenaamstelling	19-03-2024
APK vervaldatum	16-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.287 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	96,00 kW (131 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*630/2012m
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.0016 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.700 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	R.

10. Afmetingen

Wielbasis	345 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.743 kg
Rijklaar gewicht	2.843 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.100 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.600 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.850 kg

Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	181 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	198 cm