

# Autorapport (gratis versie)

## PEUGEOT 508



Het kenteken H-154-HH hoort bij een Peugeot 508. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 31-01-2020. De APK is geldig tot 31-01-2028. Het lege gewicht is 1.720 kg en de maximale toegestane massa is 2.290 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">9. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">10. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">11. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">12. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">13. Trekkkracht</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">14. As #1</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	<a href="#">15. As #2</a>
<a href="#">8. Brandstof #2</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	508
Handelsbenaming	508
Type	F
Variant	4
Uitvoering	DGZT-R1A000
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0628*06
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Zwart
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 56.679
BPM tarief	€ 1.476
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	31-01-2020
Datum afgifte Nederland	31-01-2020
Datum laatste tenaamstelling	23-04-2021

APK vervaldatum	31-01-2028
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Nee
--------------	-----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.598 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

Snelheid beperking	250 km/u
--------------------	----------

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Elektriciteit
-----------	---------------

Emissieklasse	Z
---------------	---

Hybride klasse	OVC-HEV
----------------	---------

Nominaal continu elektrisch vermogen	30,00 kW (41 pk)
--------------------------------------	------------------

Netto maximaal elektrisch vermogen	81,20 kW (111 pk)
------------------------------------	-------------------

Elektrisch vermogen over 60 minuten	30,00 kW (41 pk)
-------------------------------------	------------------

Hybrideverbruik WLTP	155,0 Wh/km
----------------------	-------------

Hybride actieradius WLTP	56 km
Hybride actieradius in stad WLTP	59 km

## 8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	6
Hybride klasse	OVC-HEV
Vermogen	133,00 kW (181 pk)
Brandstofverbruik in stad NEDC	6,5 liter/100 km (15,4 km/liter)
Brandstofverbruik op snelweg NEDC	4,6 liter/100 km (21,7 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	5,3 liter/100 km (18,9 km/liter)
Brandstofverbruik gewogen WLTP	1,6 liter/100 km (62,5 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd WLTP	1,6 liter/100 km (62,5 km/liter)
CO2-uitstoot gewogen NEDC	36 g/km
CO2-uitstoot gewogen WLTP	35 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832am
Uitstoot deeltjes WLTP	0.4 g/km
Geluidsniveau rijdend	65 dB(A)
Geluidsniveau stationair	63 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.850 dB(A)

## 9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

## 10. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

## 11. Afmetingen

Lengte	479 cm
Breedte	186 cm
Wielbasis	280 cm

## 12. Massa

Leeg gewicht	1.720 kg
Rijklaar gewicht	1.820 kg
Technisch limiet massa	2.290 kg
Wettelijk limiet massa	2.290 kg
Maximum massa samenstelling	3.630 kg

## 13. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	745 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.340 kg

## 14. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.200 kg

Wettelijk limiet	1.200 kg
Spoorbreedte	160 cm

## 15. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.300 kg
Wettelijk limiet	1.300 kg
Spoorbreedte	160 cm