

Autorapport (gratis versie)

BMW 3ER REIHE



Het kenteken H-128-FX hoort bij een Bmw 3er Reihe. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 21-10-2004. De APK is geldig tot 15-06-2027. Het lege gewicht is 1.375 kg en de maximale toegestane massa is 1.940 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	3er Reihe
Handelsbenaming	3er Reihe
Type	346L
Variant	EX51
Uitvoering	01
Typegoedkeuringsnummer	E1*98/14*0097*16
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 7.867
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	21-10-2004
Datum afgifte Nederland	24-02-2020
Datum laatste tenaamstelling	08-11-2025
APK vervaldatum	15-06-2027

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.995 cm ³
Snelheid beperking	213 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC

Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	Op r. schroefveerkoker onder motorkap

9. Afmetingen

Lengte	448 cm
Breedte	174 cm
Wielbasis	273 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.375 kg
Rijklaar gewicht	1.475 kg
Technisch limiet massa	1.940 kg
Wettelijk limiet massa	1.940 kg
Maximum massa samenstelling	3.415 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	680 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.400 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	885 kg
Wettelijk limiet	885 kg
Spoorbreedte	148 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.110 kg
Wettelijk limiet	1.110 kg
Spoorbreedte	149 cm