

# Autorapport (gratis versie)

## KIA NIRO



Het kenteken GTX-55-P hoort bij een Kia Niro. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 17-09-2021. De APK is geldig tot 17-09-2025. Het lege gewicht is 1.390 kg en de maximale toegestane massa is 1.930 kg.

### Inhoudsopgave

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>     | <u>9. Eigenschappen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>    | <u>10. Carrosserie</u>  |
| <u>3. Fiscaal</u>      | <u>11. Afmetingen</u>   |
| <u>4. Historie</u>     | <u>12. Massa</u>        |
| <u>5. Status</u>       | <u>13. Trekkkracht</u>  |
| <u>6. Motor</u>        | <u>14. As #1</u>        |
| <u>7. Brandstof #1</u> | <u>15. As #2</u>        |
| <u>8. Brandstof #2</u> |                         |

## 1. Algemeen

|                                              |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                         | Kia                |
| Model                                        | Niro               |
| Handelsbenaming                              | Niro               |
| Type                                         | DE                 |
| Variant                                      | C5P11              |
| Uitvoering                                   | D61CY1             |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E4*2007/46*1139*10 |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je auto zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort                                | Auto         |
| Inrichting                           | Stationwagen |
| Kleur                                | Zwart        |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |              |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 32.149 |
| BPM tarief                           | € 1.958  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 17-09-2021 |
| Datum afgifte Nederland      | 03-01-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-01-2025 |

|                 |            |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 17-09-2025 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja  |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders   | 4                     |
| Cilinderinhoud     | 1.580 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 162 km/u              |

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

|                                             |                      |
|---------------------------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer                            | 1                    |
| Brandstof                                   | Benzine              |
| Emissieklasse                               | 6                    |
| Hybride klasse                              | NOVC-HEV             |
| Vermogen                                    | 77,20 kW (105 pk)    |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd NEDC | 86 g/km              |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd WLTP | 111 g/km             |
| Milieuklasse licht                          | 715/2007*2018/1832ap |

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A)    |
| Geluidsniveau toerental  | 3.750 dB(A) |

## 8. Brandstof #2

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer                     | 2                    |
| Brandstof                            | Elektriciteit        |
| Emissieklasse                        | 6                    |
| Hybride klasse                       | NOVC-HEV             |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 10,10 kW (14 pk)     |
| Netto maximaal elektrisch vermogen   | 32,00 kW (44 pk)     |
| Milieuklasse licht                   | 715/2007*2018/1832ap |

## 9. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen      | 4 |
| Aantal deuren      | 5 |

## 10. Carrosserie

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserie-nummer | 1            |
| Categorie          | M1           |
| Type               | AC           |
| Type omschrijving  | Stationwagen |

## 11. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 436 cm |
| Breedte   | 181 cm |
| Wielbasis | 270 cm |

## 12. Massa

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht                | 1.390 kg |
| Rijklaar gewicht            | 1.490 kg |
| Technisch limiet massa      | 1.930 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 1.930 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.230 kg |

## 13. Trekkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 600 kg   |
| Maximaal trekgewicht geremd   | 1.300 kg |

## 14. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Ja       |
| Technisch limiet | 1.060 kg |
| Wettelijk limiet | 1.060 kg |
| Spoorbreedte     | 157 cm   |

## 15. As #2

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 2      |
| Plaatscode       | Achter |
| Aangedreven      | Nee    |
| Technisch limiet | 960 kg |
| Wettelijk limiet | 960 kg |
| Spoorbreedte     | 158 cm |