

# Autorapport (gratis versie)

## BMW 3ER REIHE



Het kenteken GLX-74-S hoort bij een Bmw 3er Reihe. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 31-03-2008. Het lege gewicht is 1.345 kg en de maximale toegestane massa is 1.890 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. Trekkkracht</a>  |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #1</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> | <a href="#">14. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Merk                                         | Bmw                 |
| Model                                        | 3er Reihe           |
| Handelsbenaming                              | 3er Reihe           |
| Type                                         | 390L                |
| Variant                                      | VF91                |
| Uitvoering                                   | AA                  |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E1*2001/116*0308*08 |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>  |                     |
| <a href="#">Verkoop je auto zonder gedoe</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Auto  |
| Inrichting                           | Sedan |
| Kleur                                | Grijs |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 6.514 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 31-03-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 24-09-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 20-12-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                           | Ja  |
| Verzekerd                                | Ja  |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Ja  |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |
| <a href="#">Goedkope autoverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders   | 4                     |
| Cilinderinhoud     | 1.995 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 228 km/u              |

## 7. Brandstof #1

|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                    | 1                                |
| Brandstof                           | Benzine                          |
| Emissieklasse                       | 4                                |
| Vermogen                            | 125,00 kW (170 pk)               |
| Brandstofverbruik in stad NEDC      | 8,4 liter/100 km (11,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC   | 4,8 liter/100 km (20,8 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,1 liter/100 km (16,4 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC      | 146 g/km                         |
| Milieuklasse licht                  | 70/220*2003/76b                  |
| Geluidsniveau rijdend               | 72 dB(A)                         |
| Geluidsniveau stationair            | 77 dB(A)                         |
| Geluidsniveau toerental             | 5.025 dB(A)                      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen      | 4 |
| Aantal deuren      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                               |
| Categorie            | M1                              |
| Type                 | AA                              |
| Type omschrijving    | Sedan                           |
| Plaats chassisnummer | R. schroefveerkoker motorruimte |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 452 cm |
| Breedte   | 182 cm |
| Wielbasis | 276 cm |

## 11. Massa

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht                | 1.345 kg |
| Rijklaar gewicht            | 1.445 kg |
| Technisch limiet massa      | 1.890 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 1.890 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.365 kg |

## 12. Trekkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 695 kg   |
| Maximaal trekgewicht geremd   | 1.400 kg |

## 13. As #1

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 1      |
| Plaatscode       | Voor   |
| Aangedreven      | Nee    |
| Technisch limiet | 895 kg |
| Wettelijk limiet | 895 kg |
| Spoorbreedte     | 154 cm |

## 14. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Ja       |
| Technisch limiet | 1.060 kg |
| Wettelijk limiet | 1.060 kg |
| Spoorbreedte     | 152 cm   |