

Autorapport (gratis versie)

KIA EV6



Het kenteken GLR-40-G hoort bij een Kia Ev6. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 26-09-2024. Het lege gewicht is 1.960 kg en de maximale toegestane massa is 2.495 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Kia
Model	Ev6
Handelsbenaming	Ev6
Type	CV
Variant	F5E22
Uitvoering	E11B11
Typegoedkeuringsnummer	E9*2018/858*11073*05
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 59.760
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	26-09-2024
Datum afgifte Nederland	26-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	185 km/u
--------------------	----------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	56,00 kW (76 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	168,10 kW (229 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	169,0 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	560 km
Elektrische actieradius in stad WLTP	751 km
Milieuklasse licht	715/2007*2023/443ax
Geluidsniveau rijdend	67 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)

10. Afmetingen

Lengte	470 cm
Breedte	188 cm
Wielbasis	290 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.960 kg
Rijklaar gewicht	2.060 kg
Technisch limiet massa	2.495 kg
Wettelijk limiet massa	2.495 kg
Maximum massa samenstelling	4.295 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.800 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.280 kg

Wettelijk limiet	1.280 kg
Spoorbreedte	162 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.440 kg
Wettelijk limiet	1.440 kg
Spoorbreedte	163 cm