

Autorapport (gratis versie)

OPEL KARL / VIVA



Het kenteken GKX-31-F hoort bij een Opel Karl / Viva. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 25-08-2015. De APK is geldig tot 31-07-2025. Het lege gewicht is 937 kg en de maximale toegestane massa is 1.353 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Opel
Model	Karl / Viva
Handelsbenaming	Karl / Viva
Type	D-A
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 13.895
BPM tarief	€ 152
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	25-08-2015
Datum afgifte Nederland	26-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	26-11-2024
APK vervaldatum	31-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Snelheid beperking	170 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	6
Vermogen	55,00 kW (75 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	4,5 liter/100 km (22,2 km/liter)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	104 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*136/2014w
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	73 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

10. Afmetingen

Lengte	368 cm
Breedte	160 cm
Wielbasis	239 cm

11. Massa

Leeg gewicht	937 kg
Rijklaar gewicht	1.037 kg
Technisch limiet massa	1.353 kg
Wettelijk limiet massa	1.353 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	740 kg

Wettelijk limiet	740 kg
Spoorbreedte	141 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	710 kg
Wettelijk limiet	710 kg
Spoorbreedte	142 cm