

Autorapport (gratis versie)

WIESMANN WIESMANN ROADSTER MF4-S



Het kenteken GJR-19-H hoort bij een Wiesmann Wiesmann Roadster Mf4-s. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 22-11-2010. De APK is geldig tot 31-07-2026. Het lege gewicht is 1.290 kg en de maximale toegestane massa is 1.620 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------------------------------------|-------------------------|
| Merk | Wiesmann |
| Model | Wiesmann Roadster Mf4-s |
| Handelsbenaming | Wiesmann Roadster Mf4-s |
| Type | GT |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Coupe |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Catalogusprijs | € 198.285 |
| BPM tarief | € 46.821 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 22-11-2010 |
| Datum afgifte Nederland | 23-08-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-08-2024 |
| APK vervaldatum | 31-07-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope autoverzekering | |

6. Motor

| | |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 8 |
| Cilinderinhoud | 3.999 cm ³ |
| Snelheid beperking | 300 km/u |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|---------------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 309,00 kW (421 pk) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 275 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 94 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 6.225 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. vooras |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 423 cm |
| Breedte | 188 cm |
| Wielbasis | 251 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.290 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.390 kg |
| Technisch limiet massa | 1.620 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.620 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 730 kg |
| Wettelijk limiet | 730 kg |

| | |
|--------------|--------|
| Spoorbreedte | 157 cm |
|--------------|--------|

13. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 890 kg |
| Wettelijk limiet | 890 kg |
| Spoorbreedte | 162 cm |