

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 206



Het kenteken GH-324-B hoort bij een Peugeot 206. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 06-08-2001. De APK is geldig tot 20-07-2023. Het lege gewicht is 1.127 kg en de maximale toegestane massa is 1.562 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	206
Handelsbenaming	206
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.655
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	06-08-2001
Datum afgifte Nederland	21-05-2015
Datum laatste tenaamstelling	03-06-2023
APK vervaldatum	20-07-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	100,00 kW (136 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	191 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.500 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. op dwarsbalk in kofferruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	244 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.127 kg
Rijklaar gewicht	1.227 kg
Technisch limiet massa	1.562 kg
Wettelijk limiet massa	1.562 kg
Maximum massa samenstelling	2.462 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	600 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.100 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	855 kg
Spoorbreedte	144 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	780 kg
Spoorbreedte	144 cm