

Autorapport (gratis versie)

BENTLEY CONTINENTAL GT CONVERTIBLE



Het kenteken GFX-66-X hoort bij een Bentley Continental Gt Convertible. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 01-03-2014. De APK is geldig tot 18-06-2026. Het lege gewicht is 2.485 kg en de maximale toegestane massa is 2.900 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Bentley
Model	Continental Gt Convertible
Handelsbenaming	Continental Gt Convertible
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 326.527
BPM tarief	€ 100.509
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	01-03-2014
Datum afgifte Nederland	13-07-2024
APK vervaldatum	18-06-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	12
Cilinderinhoud	5.998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	5
Vermogen	423,00 kW (576 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	17,3 liter/100 km (5,8 km/liter)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	412 g/km
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet

10. Afmetingen

Lengte	481 cm
Breedte	195 cm
Wielbasis	275 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.485 kg
Rijklaar gewicht	2.585 kg
Technisch limiet massa	2.900 kg
Wettelijk limiet massa	2.900 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.550 kg
Wettelijk limiet	1.550 kg
Spoorbreedte	167 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.460 kg

Wettelijk limiet	1.460 kg
Spoorbreedte	167 cm