

Autorapport (gratis versie)

FORD EXPLORER



Het kenteken GFF-63-P hoort bij een Ford Explorer. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 16-11-2020. De APK is geldig tot 24-07-2028. Het lege gewicht is 2.441 kg en de maximale toegestane massa is 3.160 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Explorer
Handelsbenaming	Explorer
Type	WUJ
Variant	BQWA4YX
Uitvoering	7ABAZNAPDAB
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*2217*00
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 77.709
BPM tarief	€ 2.007
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-11-2020
Datum afgifte Nederland	26-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	26-07-2024

APK vervaldatum	24-07-2028
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.956 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC

Type omschrijving	Stationwagen
-------------------	--------------

9. Afmetingen

Breedte	200 cm
Wielbasis	303 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.441 kg
Rijklaar gewicht	2.541 kg
Technisch limiet massa	3.160 kg
Wettelijk limiet massa	3.160 kg
Maximum massa samenstelling	5.660 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.455 kg
Wettelijk limiet	1.455 kg
Spoorbreedte	170 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.745 kg
Wettelijk limiet	1.745 kg
Spoorbreedte	171 cm