

Autorapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN UP!



Het kenteken GDL-28-D hoort bij een Volkswagen Up!. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 23-03-2017. De APK is geldig tot 30-04-2026. Het lege gewicht is 902 kg en de maximale toegestane massa is 1.360 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Up!
Handelsbenaming	Up!
Type	AA
Variant	ABCHZA
Uitvoering	FM5FM5DF0047MMVR2N1SVW61
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1167*17
Fabrikant	Volkswagen Ag
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 17.786
BPM tarief	€ 424
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	23-03-2017
Datum afgifte Nederland	22-07-2024

Datum laatste tenaamstelling	22-07-2024
APK vervaldatum	30-04-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	CHZ
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Snelheid beperking	185 km/u
Versnellingsbak	M
Versnellingen	5

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	6
Vermogen	66,00 kW (90 pk)

CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	101 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2016/646w
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.00026 g/km
Geluidsniveau stationair	75 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

10. Afmetingen

Lengte	360 cm
Breedte	164 cm
Wielbasis	241 cm

11. Massa

Leeg gewicht	902 kg
Rijklaar gewicht	1.002 kg
Technisch limiet massa	1.360 kg
Wettelijk limiet massa	1.360 kg

12. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	740 kg

13. As #2

As-nummer	2
Technisch limiet	650 kg