

Autorapport (gratis versie)

RENAULT CAPTUR E-TECH HYBRID



Het kenteken GDG-50-B hoort bij een Renault Captur E-tech Hybrid. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 28-06-2024. De APK is geldig tot 28-06-2028. Het lege gewicht is 1.345 kg en de maximale toegestane massa is 1.900 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|----------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Captur E-tech Hybrid |
| Handelsbenaming | Captur E-tech Hybrid |
| Type | RJB |
| Variant | HH2 |
| Uitvoering | N44WB22A500B |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0684*27 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Hatchback |
| Kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 39.486 |
| BPM tarief | € 2.925 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 28-06-2024 |
| Datum afgifte Nederland | 28-06-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 28-06-2024 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 28-06-2028 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.598 cm ³ |
| Snelheid beperking | 170 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 24,00 kW (33 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 51,00 kW (69 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2023/443ea |

8. Brandstof #2

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 69,00 kW (94 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 4,7 liter/100 km (21,3 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 107 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2023/443ea |
| Geluidsniveau rijdend | 67 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 62 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.300 dB(A) |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 5 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AB |
| Type omschrijving | Hatchback |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 423 cm |
| Breedte | 180 cm |
| Wielbasis | 264 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.345 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.445 kg |
| Technisch limiet massa | 1.900 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.900 kg |
| Maximum massa samenstelling | 2.650 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 720 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 750 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.010 kg |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.043 kg |